

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date : 2016.05.12
Chef de Course : Grégoire Testaz (Gr A), Raymond Grangier (Gr B)
Titre : Les Gorges de l'Orbe, de haut en bas
Parcours A : Saut du Day-Les Clées-Usine du Chalet-Orbe-(Chavornay)
Parcours B : Bretonnières-Pont sur l'Orbe-La Tuffière-Orbe-Train pour Chavornay
Auteur du rapport : Bernard Joset
Photographes : Raymond Grangier-Bernard Joset

Salut à tous,

Depuis notre point de départ épargné par la pluie, nous n'avons pas tardé à suivre notre chef de course pour gagner le magnifique site du Saut du Day, afin de suivre ensuite le cours de l'Orbe jusque dans ses gorges. Via les hauteurs de Les Gaudennes, nous avons retrouvé les rives proches de l'Orbe, successivement vers Cul-du-Chemin Neuf, chemin Neuf et Pré Camuz, avec Roches d'Air et Bois de Mont-Proveire dans la rive opposée.

Ensuite, nous avons traversé le village des Clées et la rivière pour s'en éloigner entre Vieille Morte, Pontets, Bois de la Ville, Monts Terreaux et Le Plumé, en vue de prendre le pique-nique au-dessus de la grotte de Montcherand. C'est en suivant un peu plus tard la descente forcée jusqu'à l'Usine Electrique, que nous nous sommes retrouvés sur la rive droite de l'Orbe jusqu'à la centrale hydro électrique du Chalet.

Puis en suivant de près le contour de la rivière vers Le Puisoir, nous avons traversé le pont avec le Groupe B, en vue d'arriver en gare d'Orbe où un bon nombre de Jeudistes a pris le bon verre de l'amitié au restaurant situé au passage du Casino. Mené par Raymond Erismann, un petit groupe a essayé une ondée en poussant les affaires jusque dans la plaine de l'Orbe et ce, par des chemins où se côtoyaient Le Nozon et le canal d'Enteroches, mais que seul le Talent a été en mesure de conduire à Chavornay.

Félicitations et vifs mercis à Grégoire Testaz, respectivement Raymond Grangier, pour l'organisation et la conduite d'un magnifique parcours au flanc du Jura, sur de très agréables sentiers s'ouvrant sur une nature tour à tour sauvage et tourmentée mais pleine d'endroits plaisants, et prenant fin dans le cadre d'une ville dotée du train en 1891, là où le chocolat Peter s'est fabriqué dès 1901, ainsi que le Nescafé, en première mondiale à Orbe en 1938.

Cordiales salutations et à bientôt.
Bernard Joset

Cliquez sur le lien ci-après, ou surbrillez-le afin d'ouvrir le lien hypertexte avec le bouton droit de la souris et visionner l'album-photos. (Si les légendes ne s'affichent pas correctement, cliquer sur « i » en haut à droite de l'écran)

2016.05.12 Les Gorges de l'Orbe Photos R. Grangier et B. Joset : <https://photos.app.goo.gl/HhZZ3PNmt51Xz6SJ8>

Ci-après, GPS et tracé établis par notre ami Gilbert Beaud, que nous remercions vivement de sa contribution.

2016-05-12 Côtes de l'Orbe			
Récapitulatif	Heure	Vitesse	Altitude
Points: 846 Distance: 14.3 km Zone: 6.1 km ²	Temps écoulé: 4:35:14 Temps de déplacement: 3:35:42 Temps d'arrêt: 0:59:32	Moyenne: 3.11 km/h Vitesse moyenne déplacement: 4.0 km/h Minimale: 0.0 km/h Maximale: 19 km/h	Minimale: 450 m Ascension: 270 m Maximale: 793 m Descente: 510 m Pente: -1.7 %

<https://map.wanderland.ch/?lang=fr&route=all&bgLayer=pk&resolution=2.5&X=529046&Y=175668&layers=Wanderland&trackId=2667216>

Sites relatifs à la course du jour, consultables à votre gré, et dont sont extraits certains éléments du rapport :

<http://www.randosuisse.ch/les-clees---orbe.html>
<http://arnexhistoire.blogspot.ch/2013/03/les-gorges-de-lorbe-et-ses-sentiers.html>
<http://arnexhistoire.blogspot.ch/2013/02/gorges-de-lorbe-et-ses-usines.html>
http://www.groupe-e.ch/sites/default/files/chalet_groupe_2_groupe_e_0.pdf
<http://www.lescleees.ch/page29.html>