

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date : 2014.12.04
Chef de course : François Jomini, André Bugnon, adjoint
Titre : Les Hauts de Lavaux
Parcours A : La Conversion-Savit- Les Chênes-Etang du Jordillon-Chincu-Signal de Belmont-Grandvaux-Gare
Parcours B : La Conversion-Savit- Les Chênes-Pont de Bory-Chatagny-Lallex-Grandvaux-Gare
Auteur du rapport : Bernard Joset
Photographe : Bernard Joset

Salut à tous,

L'histoire et la configuration des Hauts de Lavaux, par notre ami François Jomini, et les détails d'organisation de la prochaine course, par notre ami André Bugnon, constituaient une bonne entrée en matière du circuit du jeudi 4 décembre 2014.

C'est depuis la place de la gare que notre habile chef de course a su accomplir un mouvement de Conversion Jeudistique (*), en entraînant son monde par le Sentier de la Ligne, pour traverser ensuite La Lutrive et gagner Savit, afin d'opérer un rassemblement des groupes A et B devant les vignes, avec l'appui de Jean Rosset pour l'éclairage et la photo de toute la compagnie.

Passage peu après devant le Collège et la Fontaine des Anges, afin d'entreprendre la montée de la route de Bossières, au bout de laquelle le paysage nous payait largement de notre entreprise. Agréable pause au chemin bien exposé de Bory sous la voie CFF, avant que le détachement du Groupe B traverse le domaine viticole pour gagner Chatagny, Lallex et Grandvaux-Gare.

De son côté, le Groupe A s'est élancé par le chemin des Chênes en vue d'atteindre l'Etang bucolique de Jordillon, un bout de forêt sous le Bois de la Chaux, Les Jordils, les Granges Jordillon, puis le chemin du Collège pour gagner Le Signal et enfin Grandvaux-Gare, pour le bon verre de l'amitié. Santé et conservation !

Félicitations et grand merci à notre ami François Jomini, respectivement André Bugnon, adjoint, pour l'organisation et la conduite d'un agréable parcours placé sous les bons auspices de Jean Rosset, qui attire chaleureusement autant la vigne et des biquettes, qu'une colonie levantine aux longues oreilles !

Cordiales salutations à tous et à bientôt.
Bernard Joset

Cliquez sur le lien ci-après, ou surbrillez-le afin d'ouvrir le lien hypertexte avec le bouton droit de la souris et visionner l'album-photos. (Si les légendes ne s'affichent pas correctement, cliquer sur « i » en haut à droite de l'écran)

2014.12.04 Les Hauts de Lavaux-Grandvaux-Gare : <https://photos.app.goo.gl/YVGSRBBCG9BwRUIp8>

Ci-après, GPS et tracé établis par notre ami Gilbert Beaud, que nous remercions vivement de ses prestations.

Points: 135	Temps écoulé: 0:53:45	Moyenne: 2.81 km/h	Minimale: 447 m	Ascension: 122 m
Distance: 2.5 km	Temps de déplacement: 0:48:33	Vitesse moyenne déplacement: 3.11 km/h	Maximale: 514 m	Descente: 95 m
Zone: 26270 m ²	Temps d'arrêt: 0:05:13	Minimale: 0.0 km/h	Pente: 1.2 %	
		Maximale: 7 km/h		

Après la pause

Points: 210	Temps écoulé: 1:17:37	Moyenne: 3.25 km/h	Minimale: 521 m	Ascension: 217 m
Distance: 4.2 km	Temps de déplacement: 1:10:31	Vitesse moyenne déplacement: 3.58 km/h	Maximale: 715 m	Descente: 176 m
Zone: 0.9 km ²	Temps d'arrêt: 0:06:55	Minimale: 0.0 km/h	Pente: 1.2 %	
		Maximale: 3.6 km/h		

<http://map.wanderland.ch/?layers=Wanderland,Wanderwegnetz&bgLayer=pk&scale=25000&X=544526.22137&Y=15014.170009&trackId=1933358&lang=fr>

(*) Note ci-après :

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date : 2014.12.04
Chef de course : François Jomini, André Bugnon, adjoint
Titre : Les Hauts de Lavaux
Parcours A : La Conversion-Savuit-Les Chênes-Etang du Jordillon-Chincu-Signal de Belmont-Grandvaux-Gare
Parcours B : La Conversion-Savuit-Les Chênes-Pont de Bory-Chatagny-Lallex-Grandvaux-Gare
Auteur du rapport : Bernard Joset
Photographe : Bernard Joset

() Mouvement tactique qui amène un corps de troupe à changer la direction de son front en pivotant autour de l'une de ses extrémités en ordre serré. Conversion à droite, à gauche ; mouvement de conversion ; faire, accomplir une conversion. Créer à Montmédy une place pour servir de pivot à la conversion que notre aile gauche aurait à faire si les conditions nous permettant d'entrer en Belgique se réalisaient (JOFFRE, Mém., t. 1, 1931, p. 203)*